

50 años de la Carretera Austral

**Balance, conectividad y desafíos
para las próximas décadas**

Aysén · Octubre 2026



Encuesta telefónica CATI

Personas de 18 años o más residentes en Aysén



Metodología del estudio

604

MUESTRA

entrevistas efectivas

CATI

TÉCNICA

encuesta telefónica

AYSÉN

UNIVERSO

residentes de 18 años o más

±4,0%

PRECISIÓN

margen teórico máximo

DISEÑO Y UNIVERSO

Técnica

Entrevistas telefónicas realizadas mediante sistema CATI (Computer Assisted Telephone Interview).

Universo

Personas de 18 años o más residentes en la Región de Aysén.

Cobertura

Zonas urbanas y rurales de la Región de Aysén.

Distribución

La muestra se distribuye y controla por sexo, tramo de edad y territorio para aproximar la estructura de la población adulta regional.

Pregunta

Se mantienen categorías explícitas de No sabe / No responde cuando corresponde.

CAMPO, AJUSTE Y PRECISIÓN

Levantamiento

Octubre de 2026.

Ponderación

Ajuste de resultados por variables demográficas y territoriales de control cuando corresponde, manteniendo la base efectiva del estudio.

Nivel de confianza

95% como referencia estadística.

Margen informado

±4,0 puntos porcentuales como error máximo teórico bajo supuesto de muestreo aleatorio simple, con $p=q=0,5$.

TEXTO INFORMATIVO PREVIO

Este año se cumplen 50 años desde el inicio de la construcción de la Carretera Austral, una de las principales obras de conectividad de la Patagonia chilena. A continuación, queremos conocer su opinión respecto de su aporte, su desarrollo y los principales desafíos para las próximas décadas.

Nota metodológica: el margen teórico se informa como referencia estadística bajo el supuesto de muestreo aleatorio simple; en diseños CATI con controles, cuotas y ponderación no constituye un error probabilístico exacto.



Pensando en estos 50 años, ¿cuál considera usted que ha sido el principal aporte de la Carretera Austral?

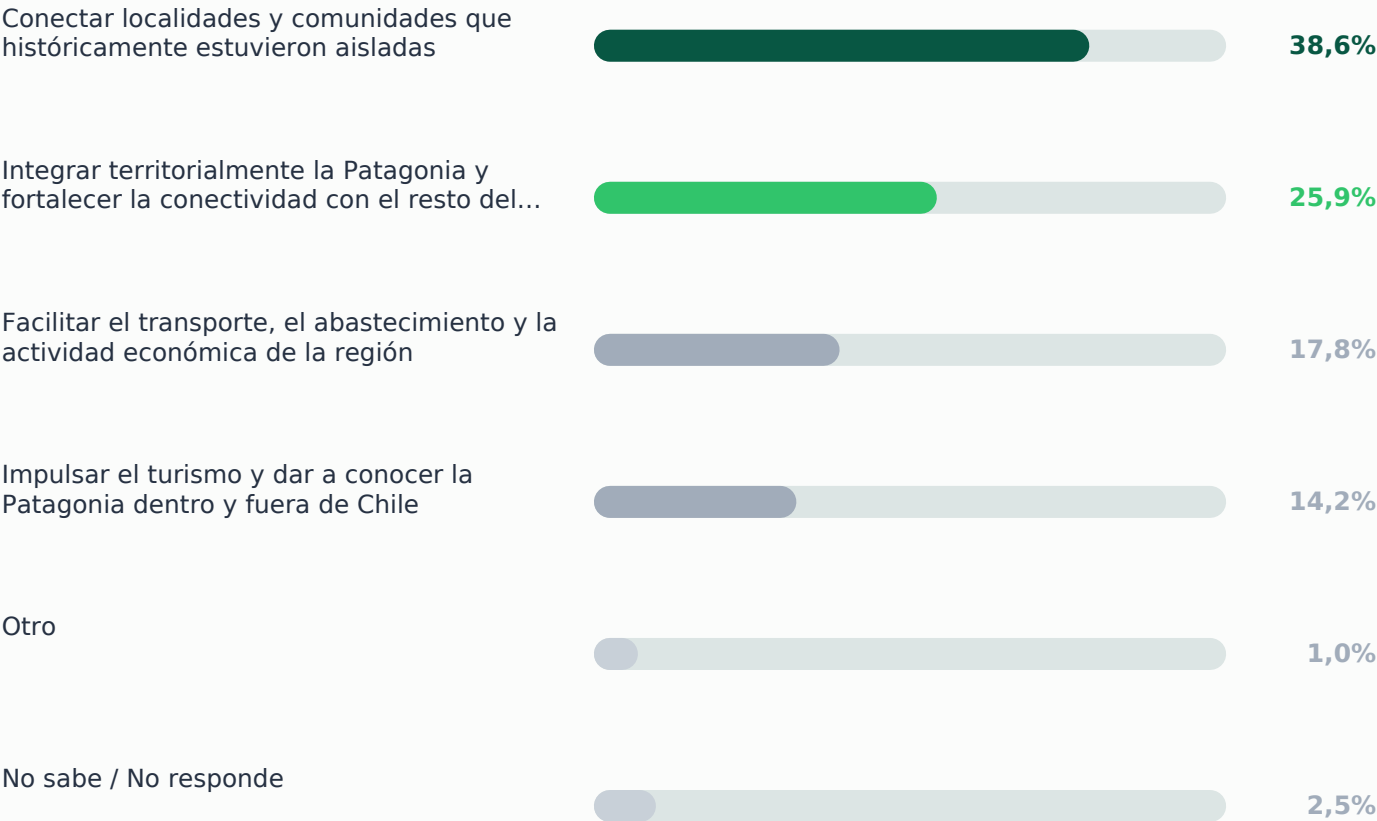
RESULTADO PRINCIPAL

38,6%

considera que su principal aporte ha sido conectar localidades y comunidades históricamente aisladas

LECTURA

Conectividad e integración territorial concentran el 64,5% de las menciones.





Actualmente, la Carretera Austral tiene aproximadamente 1.058 kilómetros y aún quedan cerca de 443 kilómetros por pavimentar. Considerando las dificultades geográficas y técnicas de la zona, ¿cómo evalúa usted el ritmo con que ha avanzado su pavimentación durante estos 50 años?

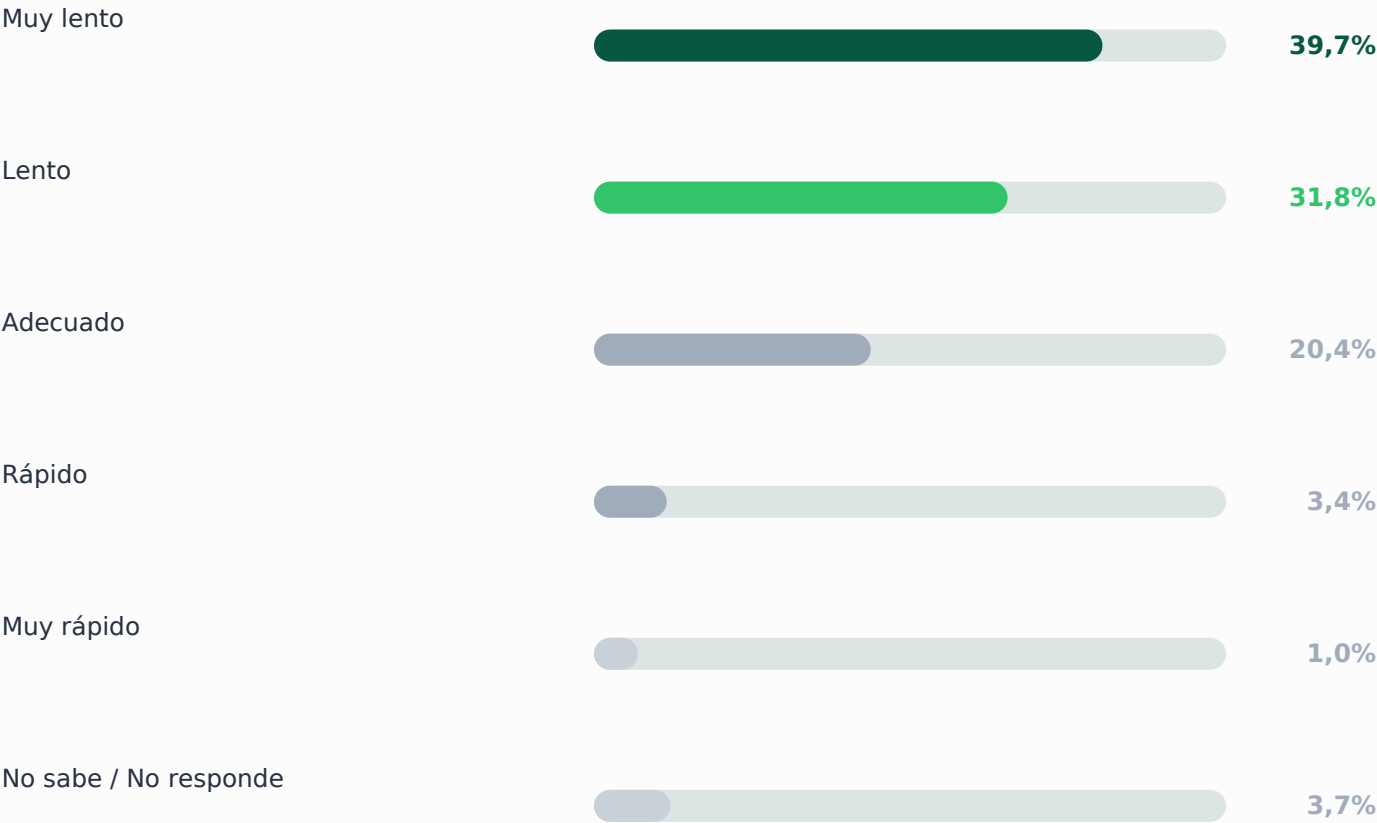
RESULTADO PRINCIPAL

71,5%

considera que el avance de la pavimentación ha sido lento o muy lento

LECTURA

Siete de cada diez evalúan críticamente el ritmo de pavimentación.



Contexto factual de la pregunta: Ministerio de Obras Públicas, Plan Carretera Austral 2026-2030.



Si durante los próximos años mejorara significativamente el estándar de conectividad de la Carretera Austral, ¿en cuál de las siguientes áreas cree usted que tendría su mayor impacto?

RESULTADO PRINCIPAL

29,6%

considera que el principal impacto sería reducir tiempos y costos de transporte y abastecimiento

LECTURA

Los efectos cotidianos de la conectividad predominan sobre los beneficios estrictamente económicos.





Si Chile tuviera que definir una principal prioridad de inversión para la Carretera Austral durante los próximos 10 años, ¿cuál debería ser?

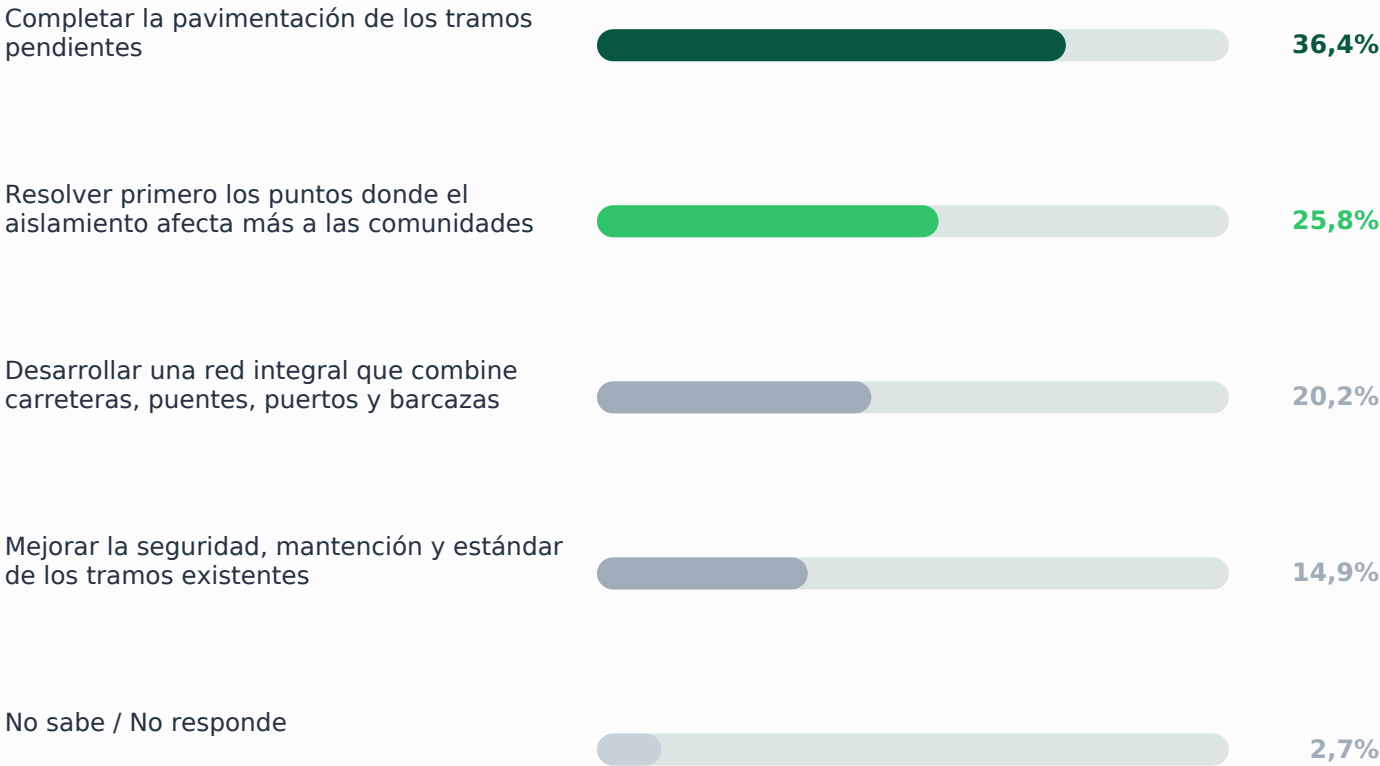
RESULTADO PRINCIPAL

36,4%

considera que la primera prioridad debe ser completar la pavimentación de los tramos pendientes

LECTURA

Pavimentación y reducción del aislamiento reúnen el 62,2% de las prioridades.





Pensando en los próximos 50 años, ¿cuál de las siguientes ideas debería representar principalmente la Carretera Austral para Chile?

RESULTADO PRINCIPAL

32,8%

espera que la Carretera Austral sea la gran columna vertebral de la conectividad de la Patagonia

LECTURA

El 76,4% vincula el futuro de la ruta con conectividad, aislamiento o integración territorial.



Principales resultados

38,6%

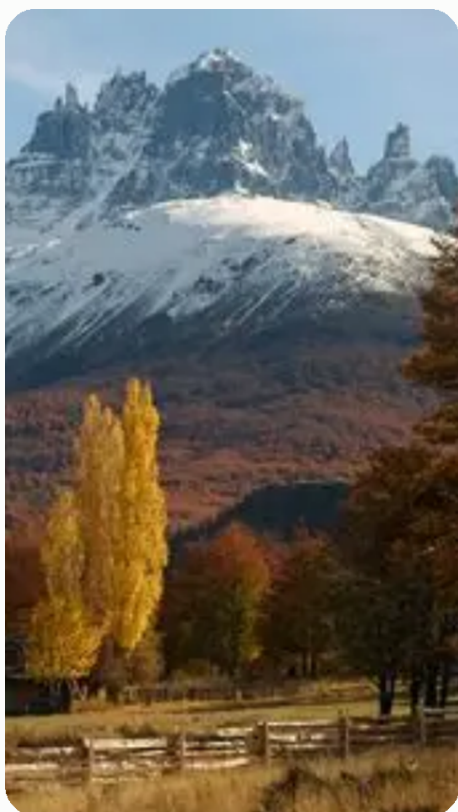
conectar comunidades aisladas
como principal aporte

71,5%

evalúa el avance como
lento o muy lento

36,4%

prioriza completar la
pavimentación pendiente



LECTURA GENERAL

La conectividad es el principal legado

El 38,6% identifica como principal aporte haber conectado comunidades históricamente aisladas. Sumada la integración territorial, ambas dimensiones reúnen el 64,5%.

Existe una evaluación crítica del ritmo de avance

El 71,5% considera que la pavimentación ha avanzado lenta o muy lentamente. Un 24,8% la evalúa como adecuada, rápida o muy rápida.

Terminar la pavimentación lidera las prioridades

El 36,4% prioriza completar tramos pendientes y un 25,8% intervenir primero donde el aislamiento afecta más a las comunidades.

El futuro de la ruta supera su dimensión vial

La mayoría proyecta la Carretera Austral desde la conectividad e integración de la Patagonia; turismo y desarrollo económico aparecen como dimensiones complementarias.

Porcentajes calculados sobre el total de respuestas de cada pregunta. Las cifras se presentan redondeadas a un decimal.